座長 日原 政彦(工学博士)



JD18-1

PVDコーティングによる金型寿命の向上

日本エリコンバルザース(株) ●大崎 隆史、福井 茂雄

自動車の軽量化ニーズが高まる中、鉄系部品に代わる 軽量で寸法精度に優れたアルミダイカスト部品の需要 が非常に多くなっている。それにともない、アルミダ イカスト部品の価格競争力を強化するため生産性の向 上が求められているが、それには金型寿命向上による ダウンタイムとメンテナンス時間の削減が必要となっ てくる。金型短寿命の要因となる焼き付き、ヒートチェ ック、溶損に対して、これまでBALINIT[®]LUMENA、 BALINIT[®]ALCRONA MODIFY などをコーティン グすることで鋳抜きピンや入れ子などの金型部品の 長寿命化にユーザーから高い評価をいただいてきた が、さらなる長寿命化を実現すべく、新コーティングの BALINIT[®]FORMERAを使用した実績を紹介する。

/ JD18-2

プラズマCVD法によるAl2O3膜の 各種特性

オリエンタルエンヂニアリング(株) ●河田 一喜(工学博士)、木立 徹、小松 元是、清野 裕太

量産型パルスDC-PCVD装置により各種試験片に Al2O3膜を被覆した。その試験片について、硬さ、組織、 結晶構造、摩擦摩耗特性、アルミ合金溶湯中における耐 溶損性および耐溶着性を未処理品、ガス窒化品、PVD 法による各種硬質皮膜被覆品と比較検討した。

JD18-3

複合窒化処理した熱間工具鋼の金型特性

パーカー熱処理工業(株) ●石塚 はる菜、高村 宏輔、渡邊 陽一(工学博士)

窒化の一つである新塩浴軟窒化処理では、その浴にリ チウムイオンを導入することで、最表面にはリチウム 複合鉄酸化層、下部には窒化層が同時に形成される。 この酸化層は、後酸化(通常の窒化処理後に行われる酸 化処理)で得られる酸化層に比べ、厚膜で緻密なため、 耐溶損性が大きく向上することが知られている。とこ ろで、金型の要求特性の一つとして窒化深さがあるが、 この窒化法での深い窒化層を形成する長時間処理は酸 化層の剥離につながるため、困難である。そこで、従来 の窒化処理後に本処理を適用したところ、硬化層が深 く耐溶損性の高い処理ができることが分かった。本発 表では、従来の窒化処理後に新塩浴軟窒化処理を施し た熱間工具鋼の組織とその特性について報告する。

JD18-4

表面を強化する窒化処理による 耐熱疲労性の向上

(株)カナック

●中曽 修一、赤松 薫、遠藤 詩織、堀越 弘也

優れた耐熱疲労性を持つ窒化処理の考え方を紹介する。 今回、微視的な目線を取り入れた新たな強化方法によ る窒化処理を行なうことで、従来よりも耐熱疲労性が 向上することが分かった。近年行われている熱疲労対 策として、窒化処理は実務においても有効であること が知られてきたが、窒化による熱疲労対策の機能向上 を望む声は、さらに増している。耐熱疲労性を向上す る手段として窒化処理は、「化合物層が少なく拡散層が 薄いことが望ましい」と言う事が知られているが、今回 はその拡散層をさらに細かくとらえ、拡散層の中でも 表面近傍を強化する窒化処理を行うことで従来よりも さらに熱疲労寿命を延ばす結果が得られた。従来の窒 化方法とあわせ、検証を行なったので報告する。



<mark>座長</mark> 佐々木 英人 美濃工業(株)



JD18-5

熱間工具鋼SKD61に対する 再ショットピーニングの検討

新東工業(株) ●小林 祐次(工学博士)、松井 彰則

ショットピーニングは金属材料の疲労強度を向上させ る手法として自動車や航空機の部品に採用されている。 ダイカスト金型に対しても意匠面のヒートチェック対 策や水冷孔からの割れを防ぐために用いられることが ある。過去の取組から使用中の金型に対し定期的にシ ョットピーニングをすること(以下、再ピーニング)で ヒートチェック発生を抑制できることが分かってきて いる。その効果を十分に得るためには再ピーニングの タイミングや回数(以下サイクル数)が大きく影響する と予想される。そのため再ピーニングの加工タイミン グや金型の評価方法の決定は重要である。本報では、 ダイカスト金型が受ける疲労を模擬した試験を行い再 ピーニングの影響を調査した。

/ JD18-6

ダイカスト金型の冷却孔割れ機構に 関する研究

(株)アーレスティ
●三浦 正樹(修士)、折井 晋、駒木 重義、 青山 俊三(工学博士)
(株)アーレスティ栃木
古塩 守
(株)アーレスティ熊本
井上 裕朗、坂本 博

ダイカスト金型の冷却孔割れ機構について研究した。 冷却孔割れは腐食環境で応力振幅を受けて発生する腐 食疲労現象であると考えられる。回転曲げ疲労試験を 用いて腐食環境下で冷却孔割れを再現する試験方法を 開発し、冷却孔割れを防止するための各種対策につい て調査を行なった。また、実際のダイカストで冷却孔 からの割れを再現し、開発した簡易試験方法で得られ た結果の妥当性をダイカストテスト型で確認した。冷 却孔割れ対策の一部については、量産で冷却孔から割 れが発生している入れ駒に適用し効果を確認した。

JD18-7

ダイカスト金型の品質安定化について

九州工業大学

●日原 政彦(工学博士)

ダイカスト金型のキャビティ面は加熱—冷却の熱サイ クルに伴う熱疲労やクリープ特性並びに溶融金属との 接触による溶損、焼き付きなどが発生する。これらの 諸現象はダイカスト金型の品質安定性や寿命に大きく 影響する。品質安定性を左右する要因としては金型素 材、機械加工、電気加工(放電加工、溶接加工など)、熱 処理、表面処理などがある。ダイカスト金型の安定性 並びに寿命向上はこれらの各プロセスにおける要因を 解析し改善方法や有効な対策が必要になる。本報告は、 ダイカスト金型の安定性に及ぼす金型材料、熱処理お よび加工面の熱的特性並びに溶融金属との現象解明か ら、安定性の高い金型を得るための手法について事例 を含めて述べる。

懇親会 11/8(木)17:30~19:00 リストランテ アッティモ(展示会場2F)